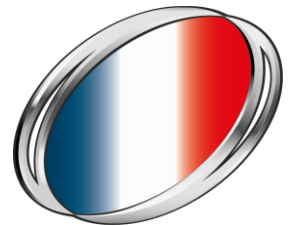




Renault  
Group

# MiniBus de ville à Hydrogène Base Renault Master



## Minibus à Hydrogène 4,5T

15 passagers (9+6 ou 9+2+1UFR) – Plancher plat  
Autonomie jusqu'à 300 km - Recharge H2 en 5min



Aucune émission de CO<sup>2</sup>, de NOX ou de CH<sub>4</sub> en roulage / niveau sonore faible  
Freinage récupératif / Climatisation électrique / Véhicule connecté



Renault  
Group

# MiniBus de ville à Hydrogène Base Renault Master

## Dimensions / Configurations

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Longueur totale L3   | 6 225 mm                         |
| Largeur cabine avec/sans rétroviseurs                                  | 2 470 / 2 070 mm                 |
| Hauteur H3   | 2 750 mm                         |
| Porte à faux AV  | 853 mm                           |
| Empattement  | 4 332 mm                         |
| Porte à faux AR  | 1 040 mm                         |
| Hauteur du plancher AV/AR  | 250/350 mm                       |
| Hauteur intérieure AV/AR   | 1 900/1 800 mm                   |
| Largeur intérieure   | 1 765 mm                         |
| Rayon de braquage hors tout  | 16,2 m                           |
| Rayon de braquage entre trottoir                                       | 15,7 m                           |
| Suspensions AV/AR  | Mécaniques à roues indépendantes |
| Pneumatiques AV/AR   | 225/75 R16 (monte simple)        |
| 9 places assises + 6 places debout + 1 conducteur                      |                                  |
| 9 places assises + 2 places debout + 1 UFR + 1 conducteur              |                                  |
| Structure rigidifiée pour supporter le système H2 implanté sur le toit |                                  |
| Prise de charge électrique 32A   |                                  |
| Prise de recharge en hydrogène @350b (débit max 60g/sec)               |                                  |

## Chaîne de traction / Système H2 / Masses / Performances

|  |                     |
|--|---------------------|
| Type                                       | Traction            |
| Moteur électrique                          | Renault             |
| Puissance / Couple max moteur              | 57 kW / 225 Nm      |
| Capacité utile batterie de traction Li-Ion | 33 kWh              |
| Tension batterie de traction               | 400 V               |
| Chargeur embarqué                          | 7 kW                |
| Puissance Pile à Combustible               | 30 kW               |
| Hydrogène embarqué utile                   | 4,5 kg              |
| Pression des réservoirs H2                 | 350b                |
| PTAC                                       | 4 500 kg            |
| Essieu AV (min / max)                      | 1 650 kg / 1 850 kg |
| Essieu AR (min / max)                      | 1 500 kg / 2 800 kg |
| Charge utile                               | 1 100 kg            |
| Autonomie totale                           | jusqu'à 300 km      |
| Temps de charge en hydrogène               | 5 minutes           |
| Temps de charge par batterie de traction   | 5 heures            |
| Vitesse max                                | 70 km/h             |
| Consommation en hydrogène                  | 2 kg H2 / 100 km    |

## Equipements de série

ABS / Airbag frontal conducteur / ESP  
 Porte latérale double, coulissante type métro, avec anti-pincement  
 Rampe UFR manuelle  
 Cloison AR vitrée fixe  
 Protection derrière le conducteur et poste de perception  
 Boîtier technique à côté du conducteur pour SAEI  
 Plancher composite garni tapis antidérapant  
 Siège conducteur suspendu  
 Système Hill start  
 Chauffage électrique conducteur & passagers avec préconditionnement  
 Climatisation électrique conducteur  
 Rétroviseurs électriques dégivrants  
 Ordinateur de bord & Radio R&GO  
 Ensembles des rambardes, colonnes et mains courantes en inox  
 Afficheur arrêt demandé avec 5 boutons d'appel  
 Peinture couleur blanche 1 ton  
 Prise et câble de charge électrique 32A

## Options (liste non exhaustive)

Climatisation électrique passagers  
 LDWS / AEBS  
 Caméra & radar de recul  
 Système comptage passagers / Ecran TFT  
 Rampe UFR électrique  
 Système vidéo surveillance  
 Ecrans d'information passagers  
 Système audio étendu  
 Alarme cycliste  
 Ports USB pour passagers  
 Prise FMS  
 Prédpositions électriques  
 S.A.E.I.V. (système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur)  
 Girouette frontale, latérale & arrière  
 Décorations, aménagements et/ou peinture spécifiques  
 Tachygraphe électronique  
 Ethylotest électronique  
 Livraison du véhicule chez le client

