

M65-ev

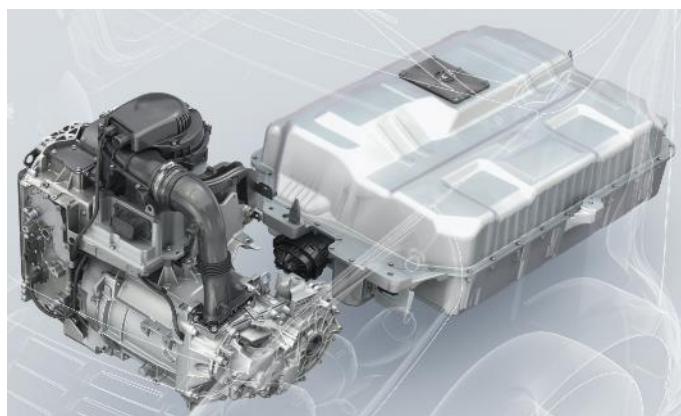
Châssis / Cabine 6,5T - 100% Electrique



**Renault
Group**



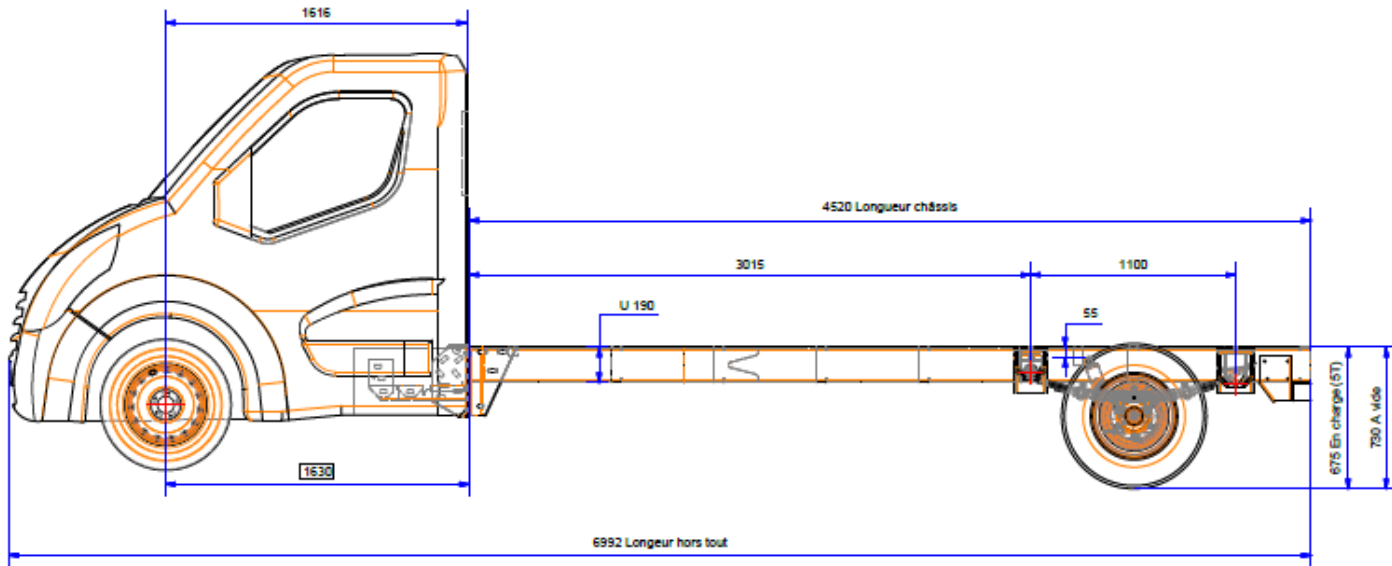
*PTAC 6,5T – Essieu AR spécifique 5T – Autonomie 100 km
Châssis réservé aux applications sur sites privés
Base Renault Master ZE*



*Aucune émission de CO² en roulage / niveau sonore faible
Chargeur embarqué / Production en série depuis 2018
Freinage récupératif / véhicule connecté*

M65-ev - LE MASTER ELECTRIQUE 6,5 T

Electric by PVI



Dimensions & suspensions

Longueur	6992 mm
Largeur cabine avec/sans rétroviseurs	2470 mm / 2140 mm
Hauteur cabine	2270 mm
Hauteur châssis en charge	675 mm
Empattement	5165 mm
Porte-à-faux AV	842 mm
Porte-à-faux AR	945 mm
Pneumatiques AV	215/65R 16
Pneumatiques AR	215/75R 17,5

Chaîne de traction électrique & Batterie

Type	Traction
Moteur électrique	Fabrication Renault
Puissance max	57 kW
Couple maxi	225 Nm
Ratio du réducteur	14,9
Capacité de la batterie	33 kWh
Type de batterie	Lithium-ion NMC
Tension de la batterie	400 V
Puissance chargeur embarqué	7 kW

Masses

PTAC	6500 kg
Essieu AV (à vide / max)	1500 kg / 1850 kg
Essieu AR (à vide / max)	700 kg / 5000 kg

Performances

Autonomie	100 km
Temps de recharge de la batterie	6 heures @80%DOD
Vitesse max (limitation électronique)	25 km/h

Equipements de série

ABS / Airbag conducteur	3 places
Ordinateur de bord	Chargeur embarqué
Rétroviseur électriques	Préconditionnement de la cabine
Cabine couleur blanche	Câble de charge 32A - 6m

Options

Climatisation	Rétroviseurs grand bras
Roue de secours	Airbag passagers
Projecteur antibrouillard	Autres couleurs de cabine
Siège conducteur suspendu	Sièges passagers réglables



NOTA : Photos et informations non contractuelles

