

BENNE A ORDURES MENAGERES 27T / 16 M3 A HYDROGENE



PTAC 27T

*Cabine basse et étroite
Largeur 2,3 m / 16m3*

Plancher plat

*2 axes directeurs
Véhicule connecté*

Batterie 125 kWh

*Pile à combustible 60kW
H2 embarqué 23 kg @350b*



Aucune émission de CO² en roulage / Faible niveau sonore

Autonomie 200 km en application BOM (150km en H2 + 50km sur batterie)

Consommation 12 à 15kg d'H2 par 100 km / Recharge en hydrogène en 10min

Freinage récupératif / Système de Télédagnostic

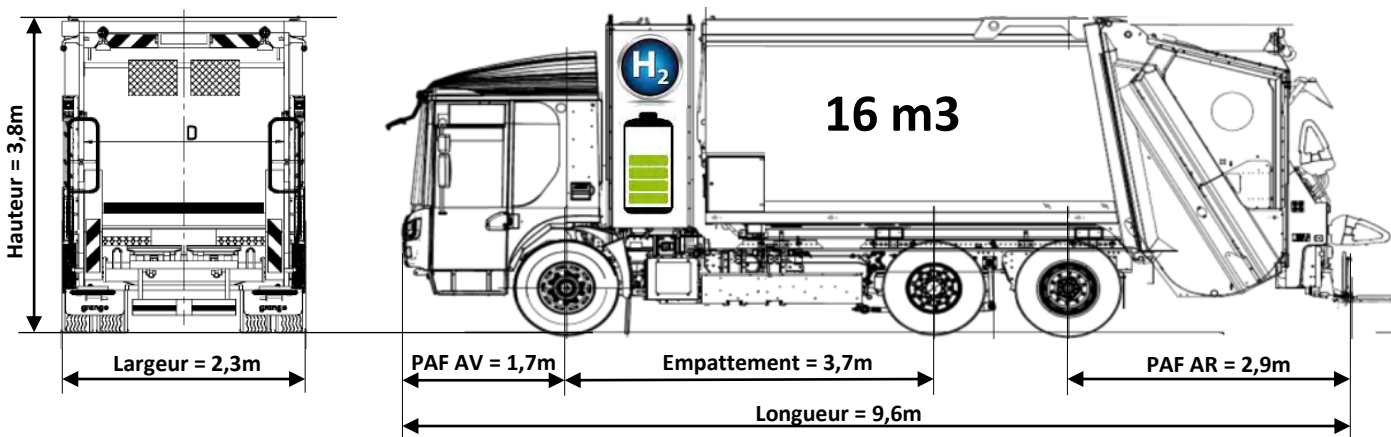


**Renault
Group**



BENNE A ORDURES MENAGERES 27T / 16 M3 A HYDROGENE

Hydrogen by PVI



Dimensions		Chaine de propulsion & Pack énergie	
Longueur totale marche pied repliés	9 637 mm	Puissance nominal / max du moteur	103 / 118 kW
Largeur	2 290 mm	Boîte de vitesses robotisée	ZF 9S1100 TO
Hauteur cabine	3 181 mm	Nombre de vitesses	9
Hauteur totale	3 800 mm	Ratio du pont	6.83 : 1
Empattement (entre essieux 1 & 2)	3 700 mm	Couple maxi en sortie de BV	550 à 3600 Nm
Distance entre essieux 2 & 3	1 350 mm	Capacité batterie de traction	125 kWh
Porte-à-faux avant	1 678 mm	Puissance de la pile à combustible	60 kW
Porte-à-faux arrière	2 909 mm	Capacité du réservoir à hydrogène	23 kg
Angle d'attaque	15°	Pression de stockage de l'hydrogène	350 Bars
Rayon de braquage entre murs	8 510 mm	Tension nominale batterie	700 V
Rayon de braquage entre trottoirs	6 728 mm	e-PTO	35 kW
Masses		Performances	
PTAC du véhicule	27 000 kg	Autonomie en BOM	160 à 200 km selon profil de mission
Masse à vide du châssis	10 300 kg	Consommation H2 / 100 km	12 à 15 kg selon profil de mission
Masse de la benne 16m3	5 950 kg	Temps de recharge en hydrogène	10 Minutes
Masse du lève-container	600 kg	Temps de recharge batterie (si nécessaire)	6 h
Charge utile de la benne	9 600 + 225 kg	Vitesse max (limitation électronique)	70 km/h
		Pente max	20 %
Equipements de série		Options	
Cabine basse	ABS/ ESP / AEBS / LDWS	Outil de diagnostic & maintenance	Climatisation manuelle
2 axes directeurs	Freinage récupératif	Porte de bus côté ripper	Chronotachygraphe
Chauffage cabine électrique	Système de télétransmission	Gong de ville	Pneumatiques larges

Pour Information

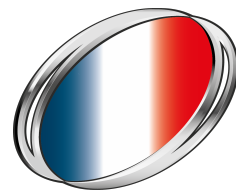


Renault
Group

www.pvi.fr

NOTA : Photos et informations techniques non contractuelles et non engageantes

BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES 27T / 18 M3 À HYDROGÈNE



PTAC 27T
Cabine basse
Largeur 2,5 m / 18m3

Plancher plat
2 axes directeurs
Véhicule connecté

Batterie 125 kWh
Pile à combustible 60kW
H2 embarqué 23 kg @350b

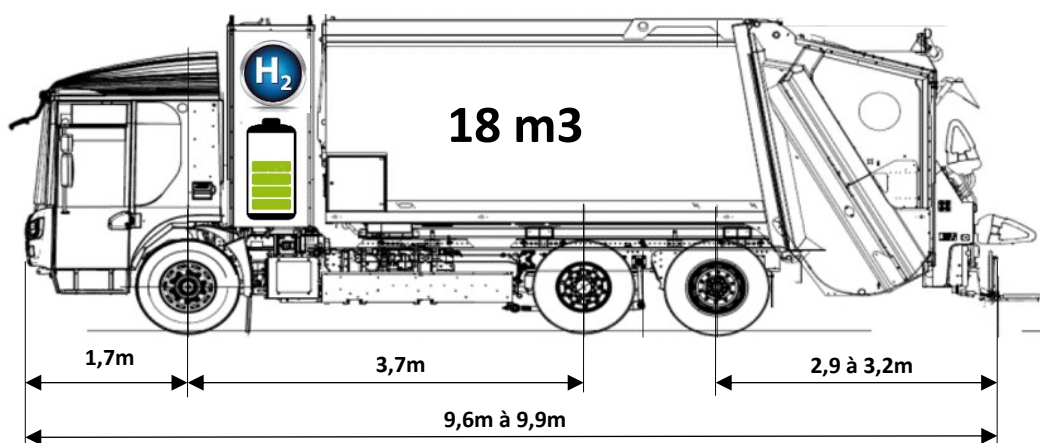
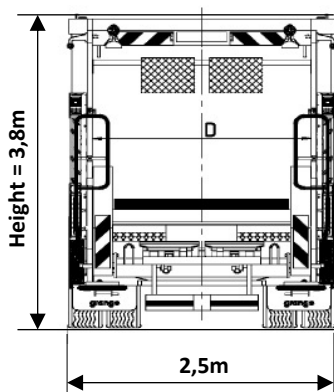


Aucune émission de CO² en roulage / Faible niveau sonore
Autonomie 200 km en application BOM (150km en H2 + 50km sur batterie)
Consommation 12 à 15kg d'H2 par 100 km / Recharge en hydrogène en 10 min
Freinage récupératif / Système de Télédagnostic



BENNE À ORDURES MÉNAGÈRES 27T / 18 M3 À HYDROGÈNE

Hydrogen by PVI



Dimensions		Chaine de propulsion & Pack énergie	
Longueur totale marche pied repliés	9 637 à 9912 mm	Puissance nominal / max du moteur	103 / 118 kW
Largeur	2 500 mm	Boîte de vitesses robotisée	ZF 9S1100 TO
Hauteur cabine	3 181 mm	Nombre de vitesses	9
Hauteur totale	3 800 mm	Ratio du pont	6.83 : 1
Empattement	3 700 mm	Couple maxi en sortie de BV	550 à 3600 Nm
Distance entre essieux 2 & 3	1 350 mm	Capacité batterie de traction	125 kWh
Porte-à-faux avant	1 678 mm	Puissance de la pile à combustible	60 kW
Porte-à-faux arrière	2 909 à 3 184 mm	Capacité du réservoir à hydrogène	23 kg (345 kWh)
Angle d'attaque	15°	Pression de stockage de l'hydrogène	350 Bars
Rayon de braquage entre murs	8 610 mm	Tension nominale batterie	700 V
Rayon de braquage entre trottoirs	6 846 mm	e-PTO	35 kW
Masses		Performances	
PTAC du véhicule	27 000 kg	Autonomie en BOM	160 à 200 km selon profil de mission
Masse à vide du châssis	10 300 kg	Consommation H2 / 100 km	12 à 15 kg selon profil de mission
Masse de la benne 16m3	5 900 à 6 169 kg	Temps de recharge en hydrogène	10 Minutes
Masse du lève-container	600 à 615 kg	Temps de recharge batterie (si nécessaire)	6 h
Charge utile de la benne	8 691 à 9 425 kg (+225 kg)	Vitesse max (limitation électronique)	70 km/h
		Pente max	20 %
Équipements de série		Options	
Cabine basse	ABS/ ESP /	Outil de diagnostic & maintenance manuelle	Climatisation
AEBS / LDWS		Porte de bus côté ripper	
2 axes directeurs	Freinage récupératif	Chronotachygraphe	
Chauffage cabine électrique	Système de télétransmission	Gong	de ville
		Pneumatiques larges	

Pour Information



**Renault
Group**

www.pvi.fr

NOTA : Photos et informations techniques non contractuelles et non engageantes

BENNE A ORDURES MENAGERES 27T / 20 M3 A HYDROGENE



PTAC 27T

Cabine basse

Largeur 2,5 m / 20m3

Plancher plat

2 axes directeurs

Véhicule connecté

Batterie 125 kWh

Pile à combustible 60kW

H2 embarqué 23 kg @350b



Aucune émission de CO² en roulage / Faible niveau sonore

Autonomie 200 km en application BOM (150km en H2 + 50km sur batterie)

Consommation 12 à 15kg d'H2 par 100 km / Recharge en hydrogène en 10 min

Freinage récupératif / Système de Télédagnostic

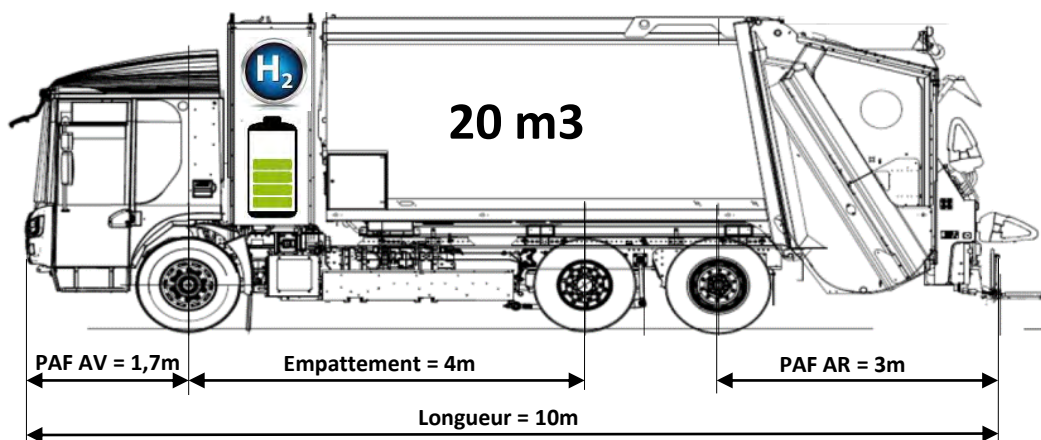
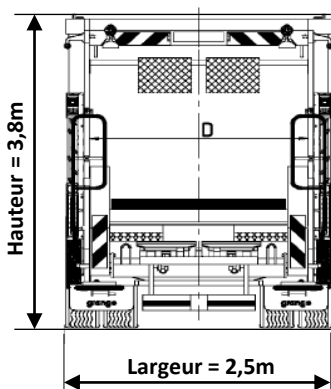


**Renault
Group**



BENNE A ORDURES MENAGERES 27T / 20 M3 A HYDROGENE

Hydrogen by PVI



Dimensions		Chaine de propulsion & Pack énergie	
Longueur totale marche pied repliés	10 060 mm	Puissance nominal / max du moteur	103 / 118 kW
Largeur	2 500 mm	Boîte de vitesses robotisée	ZF 9S1100 TO
Hauteur cabine	3 181 mm	Nombre de vitesses	9
Hauteur totale	3 800 mm	Ratio du pont	6.83 : 1
Empattement (entre essieux 1 & 2)	4 000 mm	Couple maxi en sortie de BV	550 à 3600 Nm
Distance entre essieux 2 & 3	1 350 mm	Capacité batterie de traction	125 kWh
Porte-à-faux avant	1 678 mm	Puissance de la pile à combustible	60 kW
Porte-à-faux arrière	3 029 mm	Capacité du réservoir à hydrogène	23 kg (345 kWh)
Angle d'attaque	15°	Pression de stockage de l'hydrogène	350 Bars
Rayon de braquage entre murs	8 610 mm	Tension nominale batterie	700 V
Rayon de braquage entre trottoirs	6 846 mm	e-PTO	35 kW
Masses		Performances	
PTAC du véhicule	27 000 kg	Autonomie en BOM	160 à 200 km selon profil de mission
Masse à vide du châssis	10 300 kg	Consommation H2 / 100 km	12 à 15 kg selon profil de mission
Masse de la benne 20m3	6 200 kg	Temps de recharge en hydrogène	10 Minutes
Masse du lève-container	600 kg	Temps de recharge batterie (si nécessaire)	6 h
Charge utile de la benne	9 530 +225 kg	Vitesse max (limitation électronique)	70 km/h
		Pente max	20 %
Equipements de série		Options	
Cabine basse	ABS/ ESP / AEBS / LDWS	Outil de diagnostic & maintenance	Climatisation manuelle
2 axes directeurs	Freinage récupératif	Porte de bus côté ripper	Chronotachygraphe
Chauffage cabine électrique	Système de télétransmission	Gong de ville	Pneumatiques larges

Pour Information



Renault
Group

www.pvi.fr

NOTA : Photos et informations techniques non contractuelles et non engageantes