



CAMION 100% ELECTRIQUE 27 T 2^{ème} GENERATION



**PTAC 27T
70 km/h**

*Cabine basse
Plancher plat
2 axes directeurs*

**Batterie
170/255 kWh**

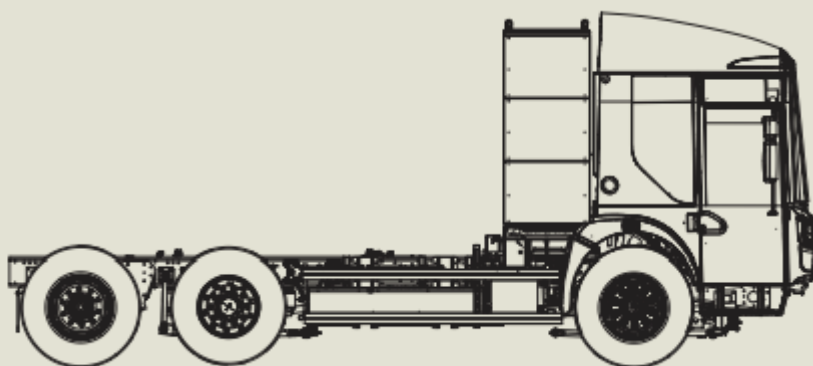


*Aucune émission de CO² / Faible niveau sonore
Autonomie constante jusqu'à 9 heures ou 110 km
Chargeur embarqué / En production série depuis 2011
Freinage récupératif / Système de Télédagnostic*





CAMION 100% ELECTRIQUE 27T



Dimensions

Longueur	7 815 à 8 228 mm
Largeur	2 500 ou 2250 mm
Hauteur cabine	3 162 mm
Hauteur châssis	960 mm
Empattement (entre essieux 1 & 2)	3 700 à 4 550 mm
Empattement Théorique	4 235 à 5 085 mm
Distance entre essieux 2 & 3	1 350 mm
Porte-à-faux avant	1 665 mm
Porte-à-faux arrière	650 mm
Angle d'attaque	15°
Hauteur de la marche	404 mm
Hauteur du plancher	786 mm

Chaîne de propulsion électrique & Batterie

Moteur électrique asynchrone	400 V AC
Puissance nominal / max du moteur	103 / 118 kW
Couple nominal / max du moteur	380 / 550 Nm
Boîte de vitesses robotisée	ZF 9S1100 TO
Nombre de vitesses	9
Ratio du pont	6.83 : 1
Capacité de la batterie	170 ou 255 kWh
Technologie de la batterie	Lithium ion
Tension nominale	615 V
Chargeur embarqué	20 ou 40 kW

Masses avec batterie 170 kWh

PTAC du véhicule	27 000 kg
Charge utile du châssis	17 000 kg
Axe avant (masse châssis / capacité max)	6 300 / 7 800 kg
Pont (masse châssis / capacité max)	2 600 / 11 500 kg
Axe arrière (masse châssis / capacité max)	1 100 / 7 500 kg

Masses avec batterie 255 kWh

PTAC du véhicule	27 000 kg
Charge utile du châssis	16 000 kg
Axe avant (masse châssis / capacité max)	7 300 / 7 800 kg
Pont (masse châssis / capacité max)	2 700 / 11 500 kg
Axe arrière (masse châssis / capacité max)	1 200 / 7 500 kg

Performances

Autonomie de base (170kWh)	6 heures / 75 km
Autonomie augmentée (255kWh)	9 heures / 110 km
Temps de charge	4 à 10 heures
Vitesse max (limitation électronique)	70 km/h
Pente max	20 %

Equipements de série

Chargeur embarqué 20kW	Freinage récupératif
Compresseur à air électrique	ABS/ ESP / AEBS / LDWS
Suspension sur coussins d'air	3 circuits de refroidissement
2 axes directeurs	Pneumatiques Bridgestone 295/R80-22,5
Afficheur électrique spécifique	Clavier BV Allison
Chauffage cabine électrique	Système de télédiagnostique
Prise de charge embarquée	Câble de charge 10m

Options

Batterie haute capacité 255 kWh	Groupe auxiliaire 20 ou 40 kW	Outil de diagnostic & maintenance	Climatisation
Système de chauffage de batterie	Couverture hivernale batterie	Empattement long +850mm	Chronotachygraphe
Chargeur haute puissance 40kW	Chauffage cabine diesel	Pneumatiques larges 315/R80-22,5	Pneumatiques Michelin

