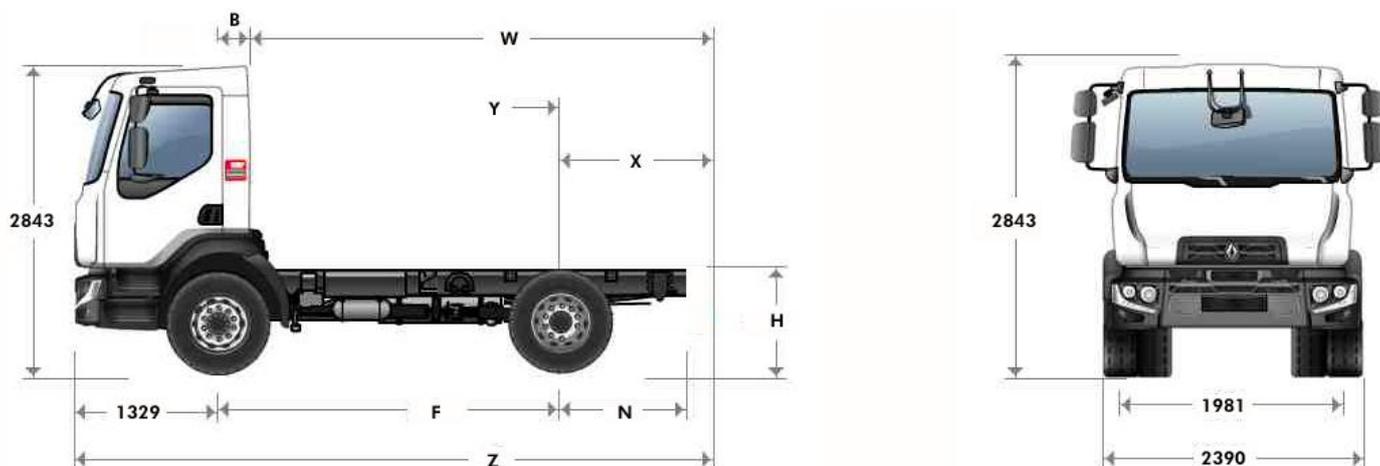


FICHE TECHNIQUE
STANDARD

www.pvi.fr
www.renault-trucks.com

D19 BOM voie étroite
P4X2 280E6



MASSES

Empattement		kg	3.500	3.600	3.700	3.900
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000			
Charge utile	(C)	kg	13430	13420	13410	13360
Poids châssis cabine	total	kg	5570	5580	5590	5640
	Groupe essieux avant	kg	3640	3645	3655	3695
	Groupe essieux arrière	kg	1930	1935	1935	1945
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7100*			
	Essieu arrière 1	kg	12760*			
Masse mini véhicule complet à vide	Groupe essieux avant	kg	--			

*avec majoration de la charge maxi sur pneumatiques pour usage urbain type BOM.

Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et sans présence du chauffeur ni des passagers.

LONGUEURS

Empattement		mm	3.500	3.600	3.700	3.900
Longueur carrossable	min (Wmin)	mm	0	0	0	0
	maxi (Wmax)	mm	6335	6435	6535	6735
Porte à faux avant		mm	1329			
Entrée cabine	(B - Echappement vertical)	mm	565			
	(B - Echappement dans la voie)	mm	526			
Empattement	(F)	mm	3500	3600	3700	3900
Empattement technique	(F')	mm	--	--	--	--
Porte à faux arrière	châssis	mm	640			
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin)	mm	Sans objet : charge non uniformément répartie en application BOM			
	maxi (Ymax)	mm	Sans objet : charge non uniformément répartie en application BOM			
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin)	mm	--	--	--	--
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax)	mm	8229	8329	8429	8629
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin)	mm	--	--	--	--
	maxi (Xmax)	mm	3400	3400	3400	3400

D19 BOM voie étroite P4X2 280E6

HAUTEURS

Empattement		mm	3.500	3.600	3.700	3.900
Hauteur pavillon / sol à vide		mm	2843	2843	2843	2843
Hauteur extérieure maxi à vide		mm	2843	2843	2843	2843
Hauteur longerons		mm		300		
Garde au sol, en charge	avant	mm		250		
	arrière	mm		240		
Hauteur sol / dessus longeron	à vide (H)	mm		1015		
	en charge (H)	mm		975		

LARGEURS

Empattement		mm	3.500	3.600	3.700	3.900
Largeur cabine maxi		mm		2096		
Largeur du cadre	à l'avant	mm		850		
	à l'arrière	mm		850		
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1	mm		2390		
Voie	avant	mm		1981		
	arrière	mm		1753		

DIVERS

Empattement		mm	3.500	3.600	3.700	3.900
Epaisseur longerons		mm		7		
Rayon de braquage	hors tout estimé	mm	6950	7100	7250	7550

MOTEUR DTI 8

Puissance maxi : 206 kW à 2100 tr/mn

Couple maxi : 1050 Nm de 950 tr/mn à 1600 tr/mn

Puissance fiscale : 21 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - Distribution arrière

Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars

Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres

Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable

Recyclage des gaz d'échappement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Capacité en huile : 27 l filtration comprise

Carter d'huile renforcé

Liquide de refroidissement : antigel - 25°C

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EQUIPEMENT MOTEUR

Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)

Prise de mouvement arrière moteur :

Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462). Entraînement continu

Sens de rotation moteur

Couple maxi : 600 Nm

Rapport : 1 / 1

Position 12h

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

Sans embrayage



Renault Vehicle Innovation

Zone industrielle - Rue Maison Rouge
77220 GRETZ ARMAINVILLIERS
Tél. 01 64 42 14 03 - Fax 01 64 42 14 60
contact@pvi.fr - www.pvi.fr



D19 BOM voie étroite P4X2 280E6

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V, 6 vitesses avec convertisseur de couple
Rapports 3,49 - 0,65
Commandée par boîtier à touches
2 modes de configuration : "éco" et "dynamique"
Fonction Lock-up
Refroidissement de boîte de vitesses automatique

RALENTISSEUR

Ralenti sur échappement (120 kW à 2800 tr/min)

OPTION

- Ralenti Hydraulique Allison (400 kW)

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable.
Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,1 t

PONT ARRIERE

Pont AR Renault Trucks P1391 - Ratio global 6,30
Double réduction par couple conique 13x41
Réducteurs dans les moyeux (R : 2)
Capacité charge arrière : 12,760 t (capacité technique du pont 13T).

OPTION

- Blocage différentiel inter-roues avec voyant au tableau de bord

PNEUS ET ROUES

MICHELIN
Dimension 275/70 R 22,5
Profil XZU3 / INCITY
Monte pneumatique arrière jumelée
Jantes peintes en gris
Caches écrous sur roues avant
Roue de secours en fixation provisoire avec cric

FREINAGE

Frein de service :

Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm³ bicylindre
Sans dispositif de freinage de remorque
Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

EBS :

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Anti-patinage des roues (ASR)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Alerte performance de freinage
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
LDWS (Alerte franchissement de ligne) / AEBS (Freinage auto d'urgence)

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Day cab
Couleur cabine : blanc EKLA – RAL 09350
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine par plots élastiques à l'avant et mécaniques à l'arrière
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,40 m
Antévisseur repliable
Prise d'air haute arrière cabine
Indicateur de colmatage
Anti projection d'eau sur ailes avant
Prédisposition pour le montage de la viscope
Pare-brise feuilleté teinté
Avec lunette arrière



Renault Vehicle Innovation

Zone industrielle - Rue Maison Rouge
77220 GRETZ ARMAINVILLIERS
Tél. 01 64 42 14 03 - Fax 01 64 42 14 60
contact@pvi.fr - www.pvi.fr



D19 BOM voie étroite P4X2 280E6

OPTIONS (cabine)

- Viscope pare-soleil
- Pare-brise chauffant feuilleté teinté
- Aérateur pavillon manuel
- Portique sur pavillon
- Prédiposition portique sur pavillon (incompatible avec option feux tournants)
- Teinte cabine autre que blanc EKLA

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Radio CD
Sans chronotachygraphe
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Sans accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Banquette 2 places
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Livre de bord en français

OPTIONS

- Radio BT STREAMMING USB DAB + READY
- Prise soufflette sur console centrale
- Prédiposition C.B.
- Prédiposition radiotéléphone
- Siège conducteur réglable suspension mécanique
- Siège conducteur CONFORT suspendu pneumatique, avec ceinture de sécurité embarquée, réglage lombaire, assise et dossier chauffant, réglage de la profondeur d'assise
- Banquette passagers avant (2 places) avec ceintures de sécurité 3 points et appuie-têtes
- Banquette luxe
- Accoudoir passager (nécessite la banquette luxe)
- Climatisation
- Prédiposition station d'accueil smartphone
- Support pour fixation smartphone
- Lève-vitres manuel (incompatible avec porte vision)
- Porte hublot type vision côté passager
- Chronotachygraphe numérique
- Ceintures de sécurité noires
- Extincteur 2 kg à poudre en cabine
- Ethylotest alcolock conducteur (incompatible avec prédiposition station d'accueil smartphone)

Equipement au volant :

Volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur

Tableau de bord :

Clef pliable
Régulateur de vitesse
Télécommande des portes

OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Système de freinage automatique d'urgence
Afficheur en français et en anglais

OPTION

- Interface de gestion de flotte FMS Gateway (nécessite batteries de 170AH minimum)
- Equipement télématique 2G (nécessite bouton d'activation ultérieure)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 140 Ah
Coupe batteries
Alternateur 110A

OPTIONS

- Capacité batterie 170 AH
- Capacité batterie 185 AH
- Coupe batterie télécommandé

CHÂSSIS

Porte-à-faux arrière court, type BOM, avec traverse de fermeture
Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Sans dispositif anti-encastrement arrière
Feux arrière sur perche

OPTION

- Double chape de remorquage avant

PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Feux de position à LED
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier
Eclairage emmarchement
Feux diurnes à LED

OPTIONS

- Phares antibrouillard avant
- 2 feux tournant orange
- Prédiposition feux tournants



Renault Vehicle Innovation

Zone industrielle - Rue Maison Rouge
77220 GRETZ ARMAINVILLIERS
Tél. 01 64 42 14 03 - Fax 01 64 42 14 60
contact@pvi.fr - www.pvi.fr



D19 BOM voie étroite P4X2 280E6

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant à lames paraboliques
Amortisseurs télescopiques
Barre stabilisatrice

Suspension arrière

Suspension arrière pneumatique.
Barre stabilisatrice arrière.
Capacité suspension arrière 12 760 kg.
Amortisseurs télescopiques.
Commande de suspension sur la planche de bord.
Disques acier de protection des coussins en cas de recul à quai.

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique
Réservoir 215 litres à droite

OPTIONS

- Réservoir 300 litres à droite (empattement 3900 mm seulement)
- Réchauffeur GO

AdBlue

Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Échappement à sortie verticale, arrière cabine à droite
Cric hydraulique 10t
Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

OPTIONS

- Echappement à sortie dans la voie, côté gauche (côté chauffeur) sous châssis
- Echappement à sortie verticales avec extension
- Sans cric
- Trousse à pharmacie

CARROSSERIE

Châssis spécifique dimensionné pour usage BOM
Passe cloison cabine pour carrossier
Boîtier électronique interface carrossier BBM

OPTIONS

- Bruiteur de marche arrière
- Totalisateur heures de marche moteur (horomètre de série à l'afficheur tableau de bord)

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique Allison 3200V, 6 vitesses avec convertisseur de couple

1	2	3	4	5	6
3,49	1,86	1,41	1,00	0,75	0,65

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Document non contractuel.

Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.



Renault Vehicle Innovation

Zone industrielle - Rue Maison Rouge
77220 GRETZ ARMAINVILLIERS
Tél. 01 64 42 14 03 - Fax 01 64 42 14 60
contact@pvi.fr - www.pvi.fr

