

Pour Information

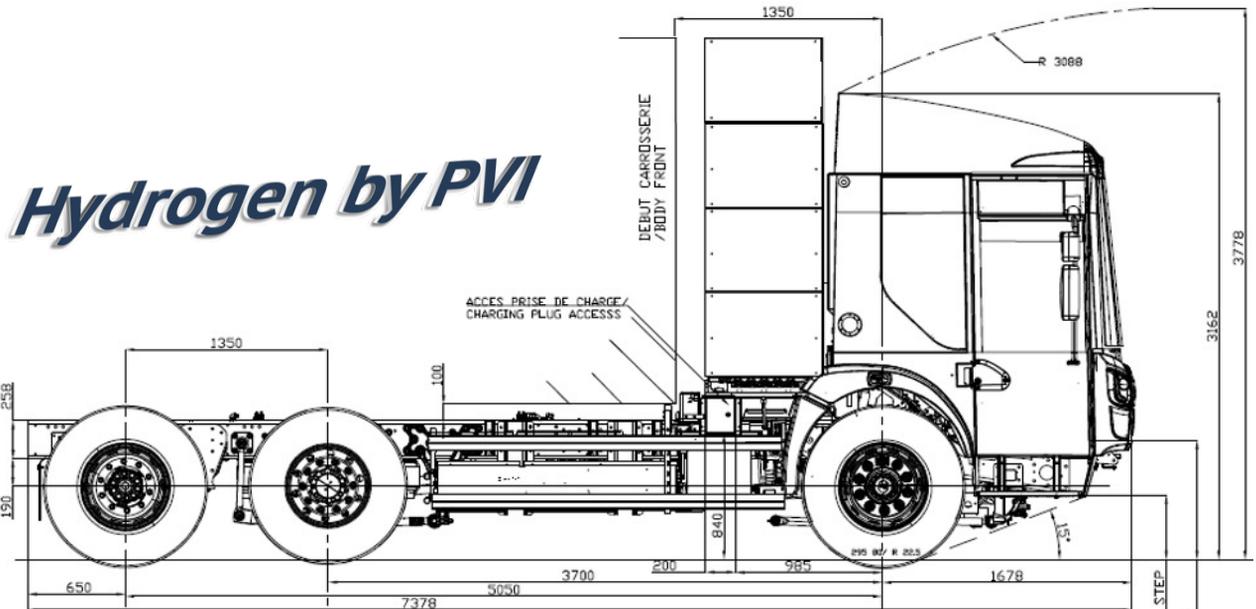
PTAC 27T
Cabine basse
Largeur 2,5 ou 2,3m

Plancher plat
2 axes directeurs
Véhicule connecté

Batterie 125 kWh
Pile à combustible 60kW
H2 embarqué 23 kg @350b



Aucune émission de CO² en roulage / Faible niveau sonore
Autonomie 200 km en application BOM (12 à 15kg H2/100km)
Recharge en hydrogène en 10 à 15min
Freinage récupératif / Système de Télédagnostic



Hydrogen by PVI

Pour Information

Dimensions

Longueur	7 378 à 8 228 mm
Largeur	2 500 ou 2300 mm
Hauteur cabine	3 181 mm
Hauteur châssis	960 mm
Empattement (entre essieux 1 & 2)	3 700 à 4 550 mm
Distance entre essieux 2 & 3	1 350 mm
Porte-à-faux avant	1 678 mm
Porte-à-faux arrière	650 mm
Angle d'attaque	15°
Hauteur de la marche	404 mm
Hauteur du plancher	786 mm

Masses

PTAC du véhicule	27 000 kg
Masse à vide du châssis	10 300 kg
Capacité essieu 1 (min / max)	6 450 / 7 800 kg
Pont (masse châssis / capacité max)	2 750 / 11 500 kg
Axe arrière (masse châssis / capacité max)	1 100 / 7 800 kg

Equipements de série

Freinage récupératif AEBS / LDWS	ABS/ ESP /
2 axes directeurs	Groupe auxiliaire 35 kW (e-PTO)
Chauffage cabine électrique	Système de télétransmission

Chaine de propulsion électrique & Batterie

Puissance nominal / max du moteur	103 / 118 kW
Boite de vitesses robotisée	ZF 9S1100 TO
Nombre de vitesses	9
Ratio du pont	6.83 : 1
Couple maxi en sortie de BV	550 à 3600 Nm
Capacité batterie de traction	125 kWh
Puissance de la pile à combustible	60 kW
Capacité du réservoir à hydrogène	23 kg
Pression de stockage de l'hydrogène	350 Bars
Tension nominale batterie	700 V
e-PTO	35 kW

Performances

Autonomie	200 km en BOM
Temps de recharge en hydrogène	de 10 à 15 Minutes
Vitesse max (limitation électronique)	70 km/h
Pente max	20 %
Consommation H2 / 100 km	de 12 à 15 kg selon profil de mission

Options

Outil de diagnostic & maintenance manuelle	Climatisation
Empattement	long
Chronotachygraphe	
Gong	de
Pneumatiques larges	ville